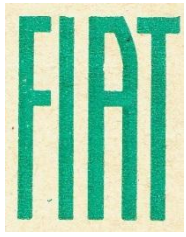




*Fiat*





## **De historie van Fiat.**

**In tegenstelling tot andere fabrikanten van tractoren, die in 1950 al een hele reputatie hadden opgebouwd wat het produceren van tractoren betreft, had Fiat in 1950 nog maar een bescheiden aantal trekkers op de markt gebracht. Spectaculair is wel dat nu anno 2016 Fiat verreweg de meeste aandelen heeft in de grootste trekker fabrikant van de wereld CNH. Wereldwijd worden overal trekkers van CNH verkocht en geproduceerd in verschillende landen.**

**Fiat werd opgericht in Turijn Italië in 1899 door Giovanni Agnelli een industrieel. Fiat staat voor Fabricca Italiana Automobill Torino. Het bedrijf begint met het produceren van auto's en vrachtauto's. Later worden er ook stationaire en scheepsmotoren, spoorwagematerieel en zelfs vliegtuigen gebouwd.**



Fiat 702

**Nog tijdens de eerste wereldoorlog komt van de Italiaanse regering het verzoek om ook landbouwtrekkers te gaan bouwen. In 1918 wordt de eerste Fiat trekker getest en een jaar later in 1919 wordt hij in productie genomen. Het model dat is gebouwd als ploegmachine en ook bedoeld is voor het aandrijven van stationaire dorsmachines geldt al spoedig als één van de efficiëntste trekkers ter wereld.**



Fiat 703

**Het type 702 heeft een 4-cilinder benzinemotor met een cilinderinhoud van 6235-cc met een vermogen van 30 pk bij 900 omw/min. De motor die men gebruikt is dezelfde als die men toen in een 3,5 tonner Fiat vrachtwagen gebruikte.**

**De petroleummotor is goed voor 25 pk. De tractor verwierf al gauw bekendheid om zijn kwaliteit en betrouwbaarheid. Dat was wel eens anders in die tijd. Ondanks dat Italië de productie voor zijn eigen land bevoorreedde zijn er toch tractoren naar diverse landen in Europa geëxporteerd zo ook naar landen zoals Australië, de Verenigde Staten en Zuid-Amerika.**

**In 1924 wordt de 702 vervangen door de 703 een wat verbeterde versie van de 702. De 703 heeft een set extra vertragingsstandwielen op de einden van de achteras. Deze kunnen in werking worden gesteld wanneer extra trekkracht is vereist. Binnen 5**



Fiat 700

**minuten in werking gesteld aldus Fiat. Van de 702 en de 703 zijn er tussen 1919 en 1927 ongeveer 2000 geproduceerd.**

**Een nieuwe wat lichtere versie wat het gewicht betreft is het type 700 dat in 1927 wordt geïntroduceerd en deze zal in productie blijven tot 1950, op het laatst als 700D en nog in verschillende uitvoeringen. Wat**



Fiat 700-D

**het vermogen betreft blijft deze vrijwel gelijk aan zijn voorgangers, alleen het cilinderinhoud is nu teruggebracht naar 3570 cc. Van het type 700 zijn er ongeveer 4000 gemaakt. Als je nagaat en alles bij elkaar optelt zijn er over al die jaren vanaf 1927 tot 1950 niet echt veel geproduceerd.**

Dit had een aantal redenen, ten eerste bevoordeelde de Italiaanse regering de eigen industrie door importheffingen en andere import beperkte maatregelen. Ten tweede bevorderde de toenmalige bewindvoerder Mussolini de mechanisatie van de landbouw in eigen land. Vooral in het noorden van het land. Daar zijn de bedrijven het grootst . In de rest van het land was de situatie veel ongunstiger en de grond is er vaak onvruchtbaar. De bedrijven zijn er klein en het terrein is vaak steenachtig en het landschap is er bergachtig. Met de



Fiat 700-C

tractors die men destijds maakte is het bijna onmogelijk om op deze bedrijven te werken. De boeren waren in die streken vaak arm. Daardoor liep Italië toch een heel stuk achter met de landbouwmechanisatie ten opzichte van andere landen in West-Europa. Om toch in deze heuvelachtige gebieden met een tractor het land te kunnen bewerken moet er dringend een trekker komen met een grotere stabiliteit en een laag zwaartepunt. Het was dus

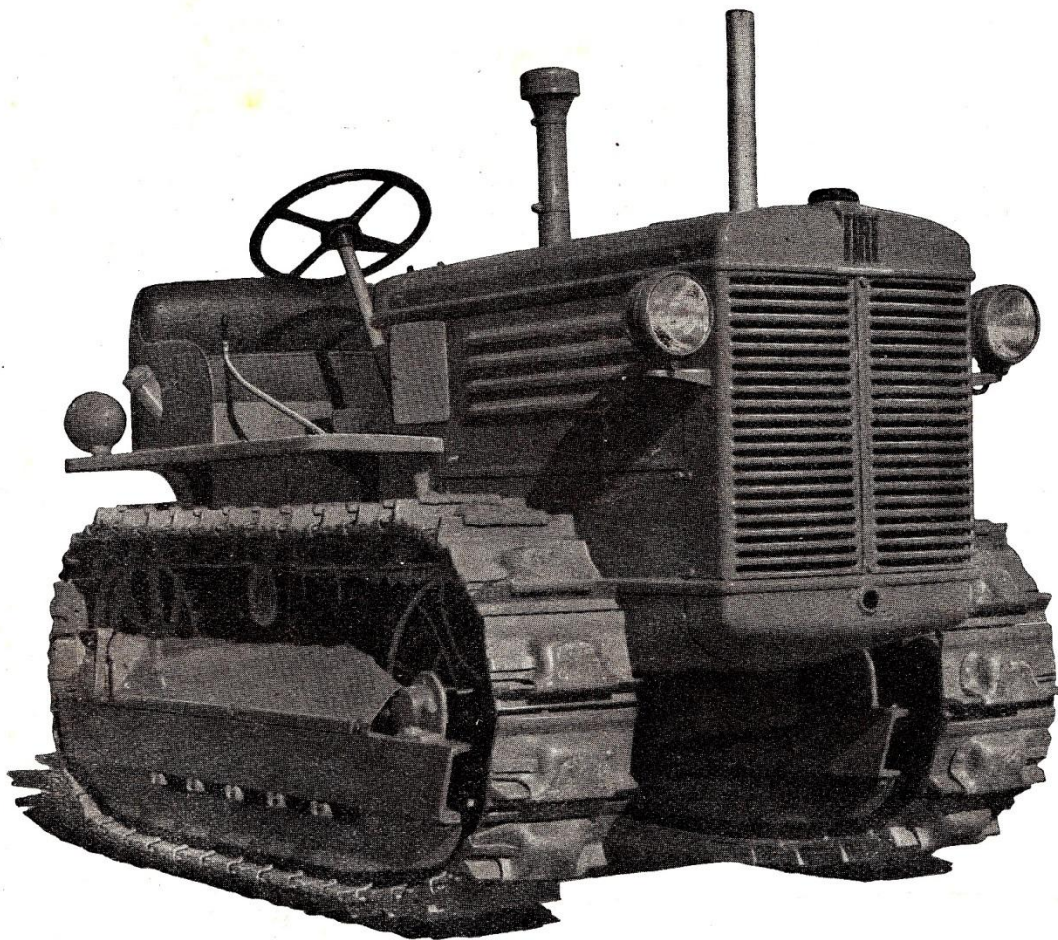


Fiat 40-C

vanzelfsprekend dat er in 1932 zo'n dergelijke machine in de vorm van een rupstractor in het assortiment van Fiat terecht kwam. De 700C is gewoon een 700 maar dan uitgevoerd met rupsen. Beide uitvoeringen zijn zowel in benzine als in dieseluitvoering leverbaar.

**In de latere jaren 30 produceert Fiat de 40C ook een rupstractor met een vermogen van 36 pk. In 1946 wordt de 40C vervangen door de K-55 en 55L met een vermogen van 55 pk.**

**Vanaf Fiat bestond is het bedrijf altijd bezig geweest of met samenwerking of overnames van andere bedrijven. Voor ik met Fiat verder ga wil ik eerst even een stukje geschiedenis van OM en Someca behandelen. Vooral om op deze manier meer inzicht te krijgen van hoe de geschiedenis van Fiat tot stand is gekomen.**



Fiat 55-L

Alleenvertegenwoordiging voor Nederland:

**GOES**  
TEL. K 1100-2150 en 2950

**MASSEE & ZOON N.V.**

**ZWOLLE**  
TEL. K 5200-5529

**Over rupstractors later meer.**



In de loop der jaren heeft Fiat talloze bedrijven overgenomen waaronder ook kleine trekker bouwers. In 1933 wordt het gerenommeerde OM (Società-Anonima- Officine-Meccaniche) gekocht om in de tractordivisie te versterken Dit bedrijf werkte voorheen al nauw samen met de dochteronderneming van Fiat SpA. Dat staat voor (Società-Ligure-Piemontese-Automobili).

Zowel SPA als OM bouwden vierwiel aangedreven tractoren die waren afgeleid van de eerdere Pavesi tractor die Fiat reeds in de jaren 20 had overgenomen om zijn positie op de militaire markt te versterken. Opvallend is wel dat OM gewoon onder de eigen naam verder gaat met het produceren van trekkers. Of er toen ter tijd OM tractoren bij Fiat in het verkoopprogramma waren opgenomen daarover is mij weinig bekend. Wat mij wel bekend is dat vanaf 1946 er steeds meer componenten van OM voor de Fiat tractoren worden gebruikt.

Toch zal OM nog tractors produceren tot de 70<sup>e</sup> jaren. Waarom dat is weet ik niet want er zijn toch een heleboel typen die ook in het programma van Fiat en Someca zaten. Voor zover het me lukt zal ik proberen wat van die typen van OM proberen te beschrijven zodat het een beetje duidelijk wordt wat of wat is.

Voordat Fiat OM overnam zijn ze hoofdzakelijk bezig met het bouwen van tractoren voor het leger en dit waren hoofdzakelijk gloei-koptractoren. Ook toen al hielden ze zich bezig met het ontwerpen met vierwiel aangedreven tractoren.



OM 2-TM

**Het type 2-TM wordt net voor de tweede wereldoorlog (1938) uitgebracht Hij is voorzien van een 4-cilinder benzine/petroleum OM motor van 35 pk aan de trekhaak en 40 pk aan de riemschijf en met een cilinderinhoud van 6440 cc. Omdat de productietijd gedeeltelijk in de oorlogsjaren valt en omdat Italië vlak na de tweede wereldoorlog in een crisis is beland zijn er maar 1000 van geproduceerd. De 2-TM was in productie van 1938 tot 1952.**



OM 35/40C

**Omdat Italië veel glooiend en een bergachtig landschap bezit is het niet vreemd dat in 1946 de OM 50C (Rups) op de markt komt met een vermogen van 50 pk.**



OM 50C

**Of de wieltractorversie de 50R toen ook al is verschenen weet ik niet. Mogelijk is die pas later in productie gegaan. In 1952 wordt de 2-TM opgevolgd door de 30/40R met een vermogen van 40 pk en een cilinderinhoud van 3770 cc. De 35/40R is er ook in rupsuitvoering als 35/40C.**



OM 50R

**Ook in het begin van de jaren 50 wordt de OM 45R aan het leveringsprogramma toegevoegd met een vermogen van 45 pk Al deze trekkers hebben een 4-cilinder dieselmotor van OM.**



OM 45R

**Omstreeks 1959 wordt daar nog de 512R aan toegevoegd met een vermogen van 59 pk bij 1750 omw/min en met een cilinder inhoud van 4156 cc.**

**De 512R Super een opgewaardeerde 512R is de laatste echte OM want na die tijd werden de trekkers nog wel in Milaan gebouwd maar wel onder supervisie van Fiat. Dezelfde modellen werden ook bij Fiat gebruikt.**



OM 35/40R





OM 612R Super

**Toch zijn het zich al vrij moderne trekkers want ze zijn bijna allemaal voorzien van een hydraulische driepunts hefinrichting.**

**De volgende typen die we ook bij Fiat terug zien zijn het zij dan misschien onder een ander typeaanduiding zijn OM**

**513R, OM 615, OM 650,**

**OM 655C, OM 750, en de OM 850 met een vermogen van ruim 60 pk. Voor ons beter is de 513R beter bekend als Fiat Som 60. Al deze trekkers zijn voorzien van een 4-cilinder dieselmotor van OM.**



OM 513R

**Tot midden de jaren 70 worden er door Fiat OM tractoren ge-**

**assembleerd daarna was het over. Wel ging men nog even door met het gebruik van OM motoren in diverse Fiat types maar na 1980 stapte men geheel over op het gebruik van hoofdzakelijk Fiat motoren. De motoren van OM waren goed maar waren niet doorontwikkeld om aan de nieuwste eisen te voldoen. Bijna alle Fiat (1958 tot half de jaren 70) tractoren die uit Italië kwamen hadden een Fiat motor en de Fiat's die uit de Franse fabriek kwamen waren uitgevoerd met een OM motor. Uitzonderingen waren de meeste lichtere trekkers die in licentie van de Italiaanse trekkers in Frankrijk werden gebouwd die hadden ook een Fiat motor.**



OM 615



OM 750



OM 650



OM 850

**Dit zijn zo ongeveer de OM tractoren die ik ben tegen gekomen. Of ze ook in Italië zijn gebouwd kon ik nergens vinden Alle OM tractoren maakten gebruik van een**



**motor**

## Someca

**SIMCA INDUSTRIES - DIVISION SOMECA**  
116, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE) Tél. LON. 26-70

**De Société Industrielle de  
Mecanique en Carrosserie  
(SIMCA) wordt in 1934**

**opgericht om in licentie Fiat auto's te bouwen voor de Franse markt. In  
1952 / 1953 kocht Simca het Franse bedrijf Manufacture d' Armes  
de Paris (MAP) op.**



**MAP was in 1945 begonnen met het produceren van  
een drietal trekkers o.a. de MAP AR-3, BR-3 en DR-3.  
De motoren voor deze tractoren werden betrokken  
bij een andere Franse tractorbouwer Latil.**



MAP AR-3



MAP DR-3

**Na een paar jaar worden deze tractoren vervangen door de DR-30, DR-  
40 en de DR-50, meest 2-cilinders met vermogens van 26 tot 46 pk. Dit  
was voor Simca een aanleiding om ook te beginnen met het bouwen  
van tractoren.**



MAP DR-30



MAP DR-40



**De MAP tractors vormden mooi de basis voor Simca's eerste Someca tractor. Someca (SOciété de MECAnique de la Seine). Someca was gelieerd met Simca en Simca werkte nauw samen met Fiat, zodoende werden de Someca tractoren veelal gemaakt op basis van OM onderdelen, wat ook een onderneming van Fiat was. Someca op zijn beurt leverde destijds al onderdelen voor Map tractoren.**

**De eerste Someca is de DA-50 die 37 pk levert bij 1500 toeren/min. De krachtbron is een 4-cilinder OM COD-40 motor met een inhoud van 3770 cc. Schijnt dat de MAP DR-40 ook nog even is geleverd als Someca DR-40 (1952). In 1955 wordt de DA-50 opgevolgd door de DA-50L opgevolgd en in 1957 wordt deze weer ver-**



Someca DA-50

**vangen door de Someca Som-40 van 40 pk en enige tijd later wordt de Som-55 met een vermogen van 55 pk er aan toegevoegd. Het cilinderinhoud is wat groter n.l 4156.cc en 4397cc. In Frankrijk wordt de Fiat Som-50 op de markt gebracht vanaf 1957 als Someca Som-40, Som-40B, Som-40H, en Super Som-40, in productie tot 1964 (in deze volgorde).**

**De Som-45, Som-50, Super Som-50 in de zelfde periode en in 1964 wordt de Som 511 er bijgevoegd. De Som 40 had een vermogen van 40 pk en dit ging steeds trapsgewijs omhoog. De Som 511 had een vermogen van 50 pk.**



Someca Som-40



atout maître  
de la grande exploitation



ROCHE

SOMECA SOM 55  
AMPLICOUPLE



De Som-55 (1959-1964) wordt in ons land geleverd als Fiat Som-60.



Someca Som-511

**De Som-20 en Som-25 van respectievelijk 20 en 25 pk worden in ons land verkocht als Fiat La-picola en Fiat 211R. De Som-20 is leverbaar met een dieselmotor van Fiat of met een 4-cilinder benzinemotor van 1221 cc van Simca. Dezelfde motor treft men ook aan in de Massey-Harris Pony. De benzineversie van Fiat werd aangeduid als 211RB.**



Someca Som-25

**Vanaf 1964 werden deze 2 typen vervangen door de Som-271 en de Som-272 een iets luxere en zwaardere uitvoering dan hun voorgangers.**



Someca Som-271

**De Som-30 (30 pk) wordt in Nederland verkocht als Fiat 312R De Fiat 411R komt uit de Franse fabriek als Som 35 van 35 pk en vanaf 1964 als Som-411 met een vermogen van 40 pk. Vaak waren de Franse trekkers voorzien van weide spatborden.**



Someca Som-35



Someca Som- 415 DT

**SIMCA INDUSTRIES  
DIVISION SOMECA**

**Bijna alle Someca tractoren konden naar keuze worden geleverd met vierwielaandrijving, ook de oudere modellen.**



**Hier zijn nog een aantal Someca's zoals ik al zei, de meesten zijn ook in ons land geleverd als Fiat. Van achteren naar voren toe.**

- 1 Someca Som-615,**
- 2 Someca Som-55,**
- 3 Someca Som-40B**
- 4 Someca DA-50**
- 5 Someca Som-35**
- 6 Someca Som-300**
- 7 Someca Som-250**
- 8 Someca Som-20**



Someca Som-612

**Wat Someca betreft wil ik het hier bij laten omdat vanaf 1965/70 bijna alle Someca tractoren ook werden verkocht in het Fiatprogramma. Ze kwamen dan op de markt als Fiat-Someca. Alleen de typeaanduidingen liepen wel eens uiteen.**







Na de oorlog heeft Fiat alleen de Fiat 700D de laatste versie met de 300 motor uit 1926 en een zware rups de 40C in het programma. De tweede wereldoorlog heeft Italië op de rand van de afgrond gebracht. Nu lukte Fiat het wel om na de oorlog een groot aantal kleine auto's te verkopen maar trekkers is toch een heel andere zaak. Er zijn gewoon niet al te veel grote boerderijen en de tractors die Fiat toen ter tijd produceerde waren gewoon verouderd en te groot of te duur. Wat er eigenlijk ontbrak is een kleinere trekker die geschikt is en betaalbaar voor de kleinere bedrijven of als tweede trekker voor de wat grotere bedrijven.



Fiat 600

De oplossing komt met de 1949 geproduceerde Fiat 600 een geheel nieuw ontwerp. Er zijn drie uitvoeringen leverbaar de 600 is het gewone standaard model, de 601 is de rupsuitvoering en de 602 row-crop is met een smalle vooras en hij staat wat hoger op zijn wielen.

**Alle typen hebben dezelfde watergekoelde 4-cilinder petroleummotor met een volume van 2270 cc en een vermogen van 18 pk bij 1400 omw/min. Een dieselmotor is er nog niet omdat Fiat toen nog geen kleine dieselmotor in voorraad had en de tweede reden was om de kosten zo laag mogelijk te houden. Deze was immers voor de kleine boeren bestemd. Alle modellen zijn uitgerust met 4 versnellingen vooruit en één achteruit.**

**Al in 1949 worden er 1832 tractoren geproduceerd wat hoofdzakelijk te danken is aan de verkoop van de Fiat 600. In 1959 steeg het aantal naar 22.637 in 1968 was dat 55.735 en in 1976 waren de verkoopcijfers al gestegen naar 78.934 en tot 116000 in 1995. In 1980 rolde**



Fiat 25R met voorwielaandrijving van Selene

**de 1,5 miljoenste Fiat tractor van de band. Ook de exportmarkt groeide. In 1948 worden er slechts 504 exemplaren naar het buitenland verscheept maar in 1955 zijn dat er reeds 15.488 en in 1976 waren dat er al 50.000 stuks.**

**Vanaf 1951 was ook het type 25R beschikbaar. De verschillen tussen de 600 en de 25R zijn gering, het zit hem hoofdzakelijk in de details.**



Fiat 25R diesel

**Zo had de laatste een andere vooras, andere spatborden en een andere stuurinrichting. In het begin is de 25R alleen leverbaar met de benzine/petroleummotor uit de 600, alleen is het vermogen iets op geschroefd naar 22 pk bij 1750 omw.min.**

**In 1953 kreeg de 25R een 4-cilinder dieselmotor met een volume van 1901 cc en een vermogen van ruim 25 pk bij 2000 omw/min. De versnellingsbak is ongewijzigd gebleven. De eerste uitvoering van de 25R waren net als de 600 uitgerust met een handkoppeling. Er was toen wel als optie een pedaalkoppeling leverbaar die in 1954 standaard werd. Tegelijk met de nieuwe dieselmotor is er ook een vernieuwde motor voor de benzine/petroleum uitvoering maar naar deze versie is bijna geen vraag meer omdat**



Fiat 60R

**de voorkeur van de boeren duidelijk uit ging naar een diesel motor. Feitelijk verdween de benzine/petroleumtrekker in 1955 vrijwel van het toneel. Een enkeling koos nog voor de benzine/petroleumuitvoering vanwege de lagere aanschafkosten.**



Fiat 70R

**De 25R wordt vanzelfsprekend uitgevoerd met een elektrische starter en wat voor die tijd toch ook wel bijzonder was een 24 volts installatie. Volgens Fiat is er zodoende genoeg stroom om te gloeien en probleemloos te starten, want de 25R is**

**uitgerust met een voorkamer**

**en starten zonder te gloeien is niet mogelijk en zeker niet bij koud weer. Dat het in de praktijk iets anders verliep dan wat de bedoeling was daarover later meer. Ook is de 25R net als de 600 leverbaar in 3 uitvoeringen de standaarduitvoering 25R, (R = Rucote wat in het Italiaans wieltrekker betekend) 25C de rupsuitvoering (C = Cingoli wat rupstrekker betekend) en de 25T als row-Crop uitvoering en zo zijn er nog een aantal varianten o.a een smalspooruitvoering.**

Ook is het mogelijk om bij de firma Selene, ook uit Italië ,de trekker om te bouwen van tweewiel naar vieraandrijving.

De Fiat 25 R diesel kwam precies op tijd op de markt want in 1953 zijn er al 3000 verkocht en dat is twee keer zoveel als in het jaar daar voor. In 1958 toen de tractor uit de productie ging waren er ongeveer 30.000 verkocht en daarmee is de 25R de meest succesvolle trekker in Italië.

Voor 1958 stelde de import van Fiat tractoren in ons land weinig voor, afgezien van een enkele 600 of 25R en een paar 55L rupsen voor de Noord-oostpolder is het aantal Fiat tractors bijna op één hand te tellen. Deze werden destijds geïmporteerd door de Firma Masee & Zn.

Van de zwaardere wieltrekkers de 60R en de 70R die Fiat in samenwerking met OM produceerde zijn er in ons land helemaal geen geïmporteerd.

Dat veranderde in 1957 toen Leonard Lang, die ook als importeur van de Fiat auto's was aangesteld, nu ook het importeurschap van de Fiat tractoren kreeg. De verkoop van Fiat tractoren gaat vanaf die tijd met sprongen omhoog. Nu moet ik er wel bij vertellen dat er net rond die tijd er een aantal nieuwe modellen bij Fiat worden uitgebracht.



**Imp. J. Leonard Lang's Automobielbedrijven N.V.**

Amsterdam - Stadhouderskade 114 - tel. 719744

Constructie-veranderingen voorbehouden

15-2-59-10 000

**De eerste twee modellen die in 1958 in Nederland worden verkocht zijn de Fiat la-picola 18 en de 411R, twee uiterst moderne tractors waar vele Duitse en Amerikaanse tractoren niet aan konden tippen wat moderniteit betreft. De La-picola die al vanaf 1956 op de Italiaanse markt was is bedoeld voor de kleinere bedrijven en de 411R die in 1958 de 25R vervangt is voor het zwaardere werk. De La-picola heeft een 2-cilinder Fiat dieselmotor met een vermogen van 18 pk met een toerental van 2200 omw/min.**



Als optie is er een Hydraulische hefinrichting beschikbaar

**De La-picola en later ook de 211R hebben beiden een relatief lichte 12 volts accu. Om het starten te verlichten is het mogelijk om gebruik te maken van een kleppenlichter. En dat ging als volgt. Eerst de kleppenlichter vastzetten**

**met een haakje om de kleppen te lichten, anders kwam je handen te kort. Dan zeker een minuut gloeien, starten. Door de gelichte kleppen had de motor geen compressie meer en dan ging dan lekker snel in het rond. Snel extra brandstof inspuiten doormiddel van het indrukken van de stopknop, haakje van de kleppenlichter los slaan**

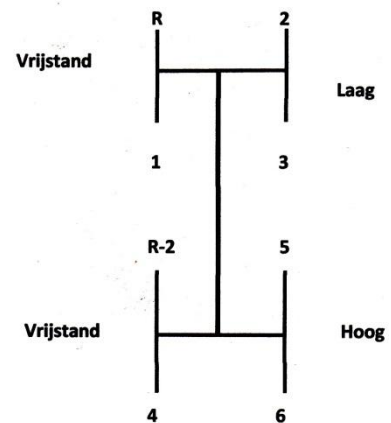


Fiat 211R

**waardoor de motor weer compressie kreeg en wanneer je alles goed had getimed sloeg de motor zo aan. Was je die kunst niet machtig en je nam het ook niet zo nauw met het gloeien dan kon je er op wachten dat je binnen de korstte keren**

**met een lege accu zat.**

Tegen optie is er net als bij de 25R een hydraulische hefinrichting. De tractor heeft een hoge en een lage gearing met elk 3 versnellingen vooruit en één achteruit. Het meest opmerkelijke is dat de versnellingen allemaal met één versnellingspook worden bediend. Een dubbel H-patroon. Naar voren zitten de lage versnellingen met een vrijloop en na achteren zitten de hoge versnellingen en een vrijloop. Dit systeem bleef gehandhaafd tot de 50 serie uitkwam en het zit enkel op de tractoren tot 45 pk. De tractoren met de OM motoren hebben dit niet.



Schakelpatroon (La-picola / 211R)

De La-picola is ook al voorzien van een sperdifferentieel van een afhankelijke en een onafhankelijke rijftakas. Ze zijn ook al verkrijgbaar met voetgas. Er zijn twee eigenlijk 3 uitvoeringen. De normale landbouw en de smalle fruitteelt uitvoering. De smalspoor uitvoering wordt weer verdeelt in twee varianten. De Fruiteto is extra laag en de Vigneto is extra smal en extra laag.



Fiat 241R

De La-picola werd in 1959 opgevolgd door de 211R. Erg veel veranderingen zijn er tussen de twee tractoren niet. Bij de 211R zijn de koplampen van voren geplaatst in plaats van in het midden. Het toeren-tal is verhoogd naar 2300 omw/min waardoor de tractor nu 20 pk levert in

plaats van 18. Bij de La-

picola hangt het motor blok in rubbers en in de praktijk voldeed dat niet zo goed. Er ontstonden vaak scheurtjes door de lekkende olie. Daardoor kreeg de 211R de motor star in het frame en het blok is ook wat steviger uit gevoerd.

**Als optie is er een hydraulische hefinrichting verkrijgbaar, iets wat later bij de standaard uitrusting hoorde. Mede door zijn lage gewicht van 900 kg is de 211R uitermate geschikt voor het verplegingswerk. De 211R is er in verschillende uitvoeringen.**

**Allereerst heb je het gewone landbouwtype (211R). Deze kon ook worden geleverd met een aangepaste spoorbreedte van 2 meter en met een extra hoge bodem vrijheid als 211R Trampolo. De 221R is voor de fruitteelt (Fruitteto) en**



Fiat 251R

**de 231R is extra smal voor de tuinbouw (Vigneto). De 241R wordt geleverd met vierwielaandrijving en de 251R is ook een vierwiel aangedreven tractor maar nu met knikbesturing. Er zijn maar weinig trekkers in die tijd die in zoveel varianten geleverd kon worden. Waarschijnlijk is dat één van de redenen waarom Fiat zo succesvol was. Tenslotte wordt de 211R ook in Frankrijk gebouwd bij Someca in Saint-Denis in Frankrijk waarvan Fiat een meerderheidsbelang heeft.**

**Zoals eerder vermeld kwam in 1958 de Fiat 411R op de markt even later gevolgd door de Fiat 312 R. Uiterlijk lijken deze twee tractoren**



**veel op elkaar maar wanneer je dichterbij komt dan zien we dat bij de 312R de uitlaat rechts en dat de brandstofpomp links zit. Bij de 411R is dat net andersom Ook is bij de 312R het luchtfilter duidelijk zichtbaar aan de rechterkant en dat is bij de 411R niet het geval. De Fiat 312R heeft nog steeds de oude 4-cilinder Fiat dieselmotor van de 25R (Fiat 605).**

**Alleen is het cilinder inhoud nu 1901 cc en is het vermogen is 30 pk bij 2200 omw/min. Waarom er in de 411R wel een nieuwe door Fiat ontworpen motor ligt en in de 312R niet is mij een raadsel.**



Fiat 312R

**De 411R heeft een 4-cilindermotor met een cilinderinhoud van 2270 cc motor (Fiat 615) met een vermogen van 40 pk eveneens met 2200 omw/min.**

**Beide trekkers maken gebruik van de 24 volts installatie uit de 25R. Dit werd door Fiat als een groot voordeel beschouwd vooral wat het gloeien en starten betrof, maar de werkelijkheid was toch wel iets anders. Het waren gewoon slechte starters vooral bij koud weer.**



Dashboard 411R (1962) de stopknop achter het stuur rechts kon je indrukken voor extra brandstof tijdens het starten. Wanneer het controlelampje links uitging dan laadde de accu pas bij.



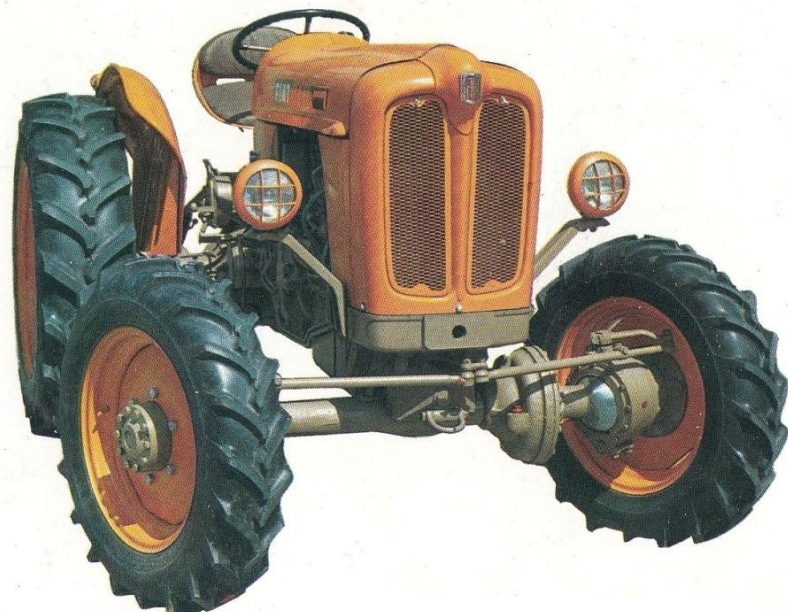


Fiat 342R

zi

**De Fiats hebben twee accu's van 12 volt gekoppeld in serie wat 24 volt oplevert. Ten eerste was je al bijna het dubbele kwijt aan kosten want twee accu's kosten meer dan één. Ten tweede ging een accu in die tijd nog niet zo lang mee**

**er bijna altijd wel één kapot was. Dan werd er één nieuwe accu gekocht, één want de andere was immers nog goed, en je kocht geen nieuwe accu wanneer hij nog goed is. Ging het weer even goed en dan ging de andere accu kapot en begon de ellende weer opnieuw. Het gloeien van een Fiat nam zo 2 á 3 minuten in beslag en kostte enorm veel stroom, bovendien maakte men toen nog gebruik van een gelijkstroom dynamo zodat de tractor zeker bij winterdag bijna de hele dag moet draaien om de accu op volle stroom te houden of te krijgen. Daar kwam nog eens bij dat de dynamo pas begon te laden bij een bepaald toerental dus als de tractor stationair draaide laadde hij niet op. Ook als de tractor nog maar net was afgekoeld moest er weer worden gegloeid. Dan moet er nog bij verteld worden dat de elektrische installatie erg gevoelig was voor lekstroom**



Fiat 441R

**Dat was misschien nog wel één van de voornaamste redenen waarom die tractoren nooit startte, de startmotor trok enorm veel energie weg tijdens het starten. Kortom de accu's waren bijna altijd leeg.**

**Bij ons thuis hadden we ook een 411R die nooit startte. Dat begon al gelijk toen de tractor nog nieuw was in de winter van 1962/63. Elke morgen vroeg je bed uit om de Fiat aan te trekken en denk**



Fiat 411R (1962)

**vooral niet dat die dan ook nog eens gelijk aansloeg, nee dan was je wel honderden meters verder. Later is de 411R ingeruild voor een Fiat 415 die had hetzelfde systeem maar van deze tractor kan ik mij niet herinneren dat die niet startte. Waarschijnlijk is de elektrische installatie op bepaalde punten wat verbeterd want de laatste tractoren uit de 400 serie startte ook beter. Nu moet ik er wel bij vertellen dat er bij het starten van zo'n 411R wel enige ervaring en gevoel aan te**



Fiat 481R

**pas kwam. Want ook hier geldt weer wanneer je slordig omging met het gloeien en niet op tijd of niet genoeg extra brandstof inspoot (de stopknop indrukken) op het juiste moment tijdens het starten kon je het bij extreem koude temperaturen gewoon vergeten.**

**De 312R en ook de 411R waren uiterst moderne tractoren voor die tijd. Alles zat er zo'n beetje aan Sperdifferentieel, doordraaiende aftakas onafhankelijke en rijafhankelijke aftakas hef-inrichting met diepte regeling (Control-Matic), voetgas en noem maar op. Wat het gewicht**



Fiat 411-RB

**betraf maakten beiden niet zoveel uit. De 312R heeft een gewicht van 1410 kg en de 411R weegt 1510 kg. Op het starten na waren het goede en betrouwbare trekkers die voor alle werkzaamheden op het bedrijf konden worden ingezet. Het versnellingspatroon is hetzelfde als bij de La-picola en de 211R Ondanks dat de trekkers zijn ontworpen door Fiat komen we toch ook componenten tegen van OM. Neem nou maar de koplampen die zaten ook op de OM35/45R. de 45R en de 50R.**



Fiat 411-T

**De Fiat 300 serie was te leveren in vier varianten o.a de gewone uitvoering als 312R de 332R fruitteelt, de 342R met vierwiel-aandrijving. In de 300 serie waren er ook nog 3 rups-uitvoeringen leverbaar 311C. 331C en de 251C. Dit alles had te maken met de landbouw, tuinbouw en fruitteelt**

# FIAT 411R

De 400 serie bestaat uit de volgende modellen: 411R voor de landbouw, de 411RB met een benzine/petroleum motor, de 411T hoge uitvoering met een smalle vooras, de 421R is voor de fruitteelt, de 431 wijngaarduitvoering (extra smal en extra laag), 441R met vierwielaandrijving, de 481 is een verhoogde uitvoering. De 411C en de 451C zijn beiden rupstrekkers.



Tijdens de productie periode waren er niet veel veranderingen. Alleen werd vanaf 1962 het dashboard uitgebreid met een gecombineerde km/toerenteller en vanaf 1963 stonden de meeste uitlaten verticaal in plaats van langs onder horizontaal. Net als de 211R werden deze tractoren ook bij Someca in Frankrijk gebouwd. Waar de Italianen de grijs/bruine kleur gebruikten daar gebruikten ze bij de Fransen een apart uitziende groene kleur voor.

Vanaf 1960 waren in ons land de volgen de typen leverbaar Fiat 211R, 312R en 411R allen afkomstig vanuit de fabriek in Italië. Fiat Som-50 en Fiat Som-60 afkomstig uit de Someca fabriek in Frankrijk en als laatste de Fiat 80R. De Fiat Som-50 is duidelijk een afstameling van de Someca DA-50 alleen in een wat moderner jasje.



Fiat Som-50

**De Som-60 is duidelijk gebouwd in samenwerking tussen Fiat met OM. Want deze was ook leverbaar als OM-513 ook met een vermogen van zo'n 60 pk.**

**Bij Someca werd de Fiat Som-60 verkocht als Som-55. Volgens mij werd de Som-60 in tegenstelling van de Som-50 zowel in Italië als in Frankrijk geproduceerd.**



Net als Ford experimenteerde Fiat en Someca ook met dual trekkers om meer kracht te verkrijgen. Someca Som-45 Dual

**Op het uiterlijk na zijn de Som 50 en de Som 60 bijna gelijk. De Fiat Som-**

**50 en Som-60 zijn allebei voorzien van een 4-cilinder direct ingespoten dieselmotor van OM. In tegenstelling van de eerder genoemd Fiat's die een motor hadden met een voorkamer stonden deze trekkers bekend om het snelle starten, ook bij extreem koude temperaturen. Toch zit er wel wat verschil tussen de motoren van die twee. Want in de Som-50 ligt een OM (COID-50) met een cilinderinhoud van 4156 cc en met een vermogen van 50 pk bij 1600 omw/min en in de Som-60 ligt een OM motor (COID-60) met een**



**volume van 4397cc en een vermogen van 60 pk bij 1750 toeren/min.**

**De Super Som 50 die hier ook nog even op de markt is geweest (1964) is voorzien van dezelfde motor als de Som-60. Zoals ik al zei, zo modern als de Italiaanse Fiat's zijn zo ouderwets zijn deze. Maar het zijn beren van tractors en konden heel wat werk verzetten. Op de aller eersten zat standaard geen hydraulische hef later in het begin jaren 60 is de hef standaard geworden en was toen ook voorzien van diepte regeling. Maar dat was zeker geen 10. Nee ze moesten het puur van hun kracht hebben tijdens het ploegen.**

**Als optie konden beide trekkers net zoals ook de eerder besproken typen worden uitgerust met een riemschijf die gemonteerd is aan de achterkant van de tractor. Deze is vrij eenvoudig afneembaar.**



Fiat Super Som-50

**Ze hebben beide dezelfde versnellingsbak zeven versnellingen vooruit en twee achteruit verdeeld over een hoge en lage gearing al**

**leen de zevende versnelling doet daaraan niet mee. Deze blijft zowel in de lage als in de hoge gearing gelijk.**

**De Som 60 kan tegen supplement worden geleverd met een kruipbak (Amplicouple). Door de koppeling half in te trappen wordt door het ontkoppelen van de versnellingsbak de bak uitgeschakeld. Omdat de trekkers zijn voorzien van een tweetraps koppeling draait de aftakas door en neemt de aandrijving van de versnellingsbak over maar het toerental is lager waardoor er langzamer kan worden gereden. De Som 50 heeft die optie niet.**



Fiat Som-60

**Rijafhankelijke aftakas zit er op deze trekkers ook niet en ik kan je dit wel zeggen dit kom je op geen enkele Fiat-Someca trekkers tegen. Wel op de originele Fiat trekkers uit Italië en ook waarvan er als Someca in Frankrijk zijn gebouwd.**

**De Fiat Som-60 is net nog iets luxer uitgevoerd dan de Som-50 want deze is al uitgerust met een toerenteller en heeft een wat uitgebreider dashboard. Wel hebben deze wat logge trekkers sperdifferentieel en een voetpedaal voor het bedienen van het gas.**



Fiat 80R

**De Som 80 is de laatste in de serie en komt ook uit Italië In de volksmond noemen we hem Som 80 maar niets is minder waar want hij staat te boek als 80R. Als aanvulling op de 600 en de 25R had Fiat toen ter tijd drie zwaardere tractors de**

**60R, 70R en 80R. en daarnaast werden ook de 60R en de 70R geleverd als 60C en 70C (rupsuitvoering). Ondanks de 80R in het leveringsprogramma voorkwam zijn er hier maar weinig verkocht. Ten eerste was de vraag naar hele zware tractors nog minimaal en zeker niet voor een de tractor die toen eigenlijk al uit de tijd was. Standaard zijn ze ook niet uitgerust met een hydraulische hefinrichting.**

**Ze waren bij uitstek geschikt voor het sleep en trekwerk en als dorstrekker maar die tijd lag toen al achter ons. De 80R's die er in ons land zijn verkocht werden meestal voorzien van hydraulische kraan waar in die tijd veel oude dorstrekken van werden voorzien. De 80R is voorzien van een 4-cilinder OM 604 dieselmotor met een volume van 6545 cc en levert een vermogen van 80 pk bij 1650 omw/min.**

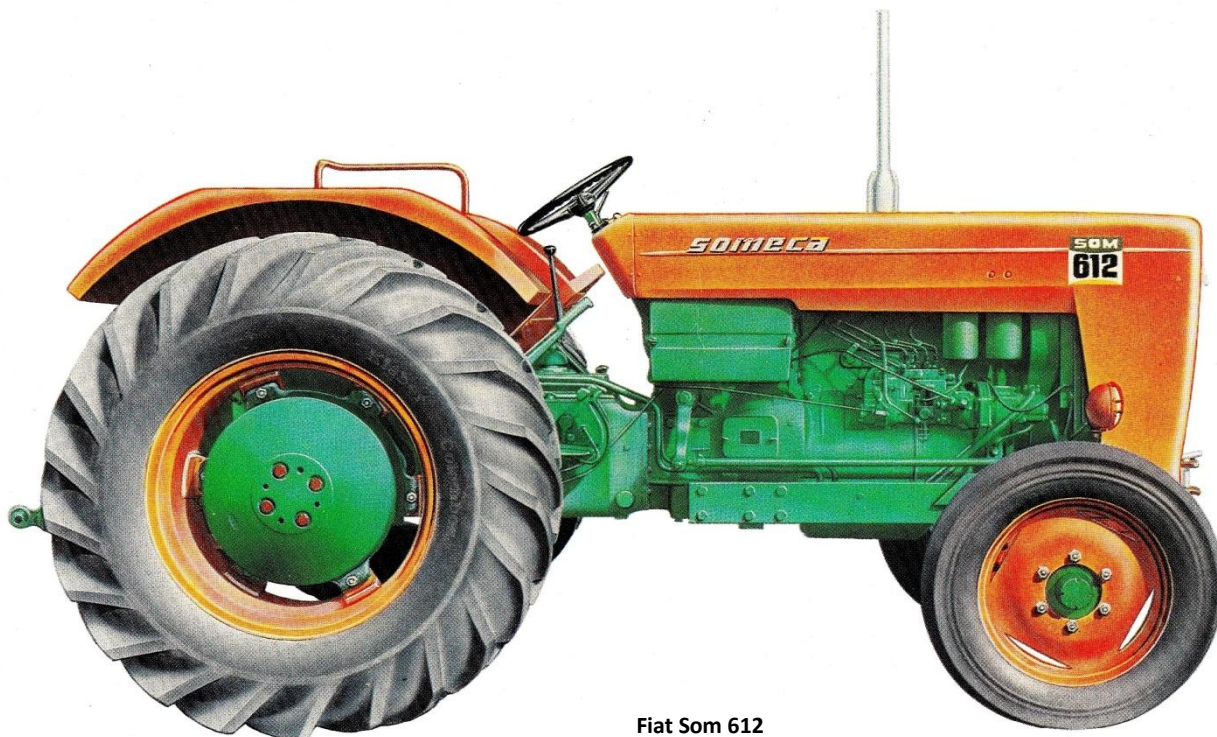
**De 60R en de 70R hadden zo'n soort gelijke motor van OM maar dan met een vermogen van respectievelijk 60 en 70 pk. Beide laatst genoemde zijn er in ons land nooit geweest en zijn waarschijnlijk uit de productie genomen bij de komst van de Som-50 en Som-60.**

**Met 5 versnellingen vooruit en één achteruit liepen deze trekkers toch wel een eind achter bij hun leeftijdsgenoten.**



**In 1964 wordt het leveringsprogramma aangevuld met de uit Frankrijk geproduceerde 612. net als de Fiat Som-60 is deze voorzien van een 4-cilinder OM motor met een inhoud van 4397 cc. Het vermogen is opgeschroefd naar 70 pk. Door de lengte van de tractor kan de trekkracht nog beter worden benut.**

**Net als de 312R en de 411R is de hydraulische hefinrichting voorzien van een diepte regeling (Control-Matic). De 612 wordt ook geleverd met Amplicouple (64) alleen hoeft er geen gebruik meer worden gemaakt van het koppelingspedaal en wordt de versnellingsbak niet onderbroken. Dit geschied doormiddel van een handle waardoor volgens het folder de trekkracht op de wielen met 50% wordt verhoogt. Door de komst van de 15 serie in 1965 is de 612 niet lang in productie geweest. Zo'n 2000 exemplaren zijn er van geproduceerd. Het is wel één van de beste trekkers die Fiat-Someca ooit heeft geproduceerd.**



Fiat Som 612



IMPORTRICE  
**J. LEONARD LANG'S  
AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.**  
STADHOUDERSKADE 114 E — TEL. 71 97 44  
AMSTERDAM

**W. SCHIPPER & Zn N.V.**  
V. Heemskerckstr. 10 - GOES



**Vanaf 1965 komt de 15 serie op de markt. Alle tractoren uit de serie hebben dezelfde moderne styling. De grijs/bruine kleur is vervangen door blauw/groen. Alle tractoren hebben nu dezelfde kleur of ze nu uit**



**Frankrijk komen of ze komen uit Italië. De nieuwe serie bestaat uit de volgende typen om te beginnen met de 215 dat is gewoon een 211R met een nieuw jasje en op bepaalde punten wat verbeterd. Het vermogen is nu 22 pk bij 2500 omw/min.**

Fiat 215

**Het type 315 is nog steeds voorzien van de oude dieselmotor uit de 25R maar levert nu een vermogen van 35 pk. De 411R is vervangen door de 415 die nu 45 pk levert bij 2500 omw/min.**



Fiat 315



Fiat 415

**De stuurinrichting van de 415 is aanzienlijk verbeterd en de stuurstangen lopen nu achter de vooras in plaats van voorlangs.**

**Van alle 3 modellen zijn er net als bij de voorafgaande serie weer verschillende uitvoeringen leverbaar. Van de 415 is er ook een verhoogde uitvoering geleverd als 415 GL (Granluce) Een andere verbetering ten op zichte van de andere modellen zijn de**



Fiat 415-GL

**gesynchroniseerde versnellingen wat vooral veel voordeel opleverde bij transport op de weg. Terugschakelen tussen 6 en 5 was dan ook geen enkel probleem. Het schakelpatroon bleef bij alle drie ongewijzigd, hetzelfde geldt ook voor de 24 volt installatie.**

**In 1967 worden bijna alle smalle spatborden vervangen door brede weide spatborden. De 215, 315 en 415, die ook wel de Briljant serie wordt genoemd, komen allen Italië.**

**De Som 50 heeft geen opvolger waarom weet ik niet maar is volgens mij ook niet langer in productie gebleven dan tot 1965. De typen 615 en de 715 volgen de Som-60 en de 612 op. Wat de techniek betreft zijn er weinig veranderingen. De motor (OM CO-2D) uit de 615 (65 pk bij 1900 omw/min) en 715 (75 pk bij**



Fiat Someca 615

**2100 omw/min) hebben de zelfde inhoud als de Som-60 (4397 cc). Bij de 715-5L (OM CO-3D) is het volume vergroot naar 4949 cc en levert 75 pk bij 2000 omw/min. De styling is nu in tegenstelling van de vorige serie bij alle trekkers het zelfde. Het aantal versnellingen en het schakelpatroon bleef ongewijzigd. De trekkers konden e.v.t. ook worden geleverd met vierwielaandrijving met als aanduiding DT achter de type aanduiding.**



Fiat-Someca 715-DT

**Vanaf 1968 komt de 50 serie op de markt. De 550 met een 4-cilindermotor (Fiat 854) van 55 pk is de eerste die verschijnt waarschijnlijk omdat het gat tussen de 415 en de 515 te groot is. Naast de 550 zijn in 1969 ook de 250, 400, 450 leverbaar allen afkomstig uit Italië.**

**De 250 heeft een 2-cilinder Fiat direct ingespoten dieselmotor van 27 pk. De 400 en de 450 hebben dit ook maar dan een 3-cilinder. van resp 37 en 45 pk. Gloeien behoort nu tot het verleden hoewel ze wel zijn voorzien van een gloeispiraal. De 250 en de 400 en in het begin ook nog**



Fiat 250

**de 450 behielden het oude H-schakelpatroon met de zes versnellingen. Maar al gauw had de 450 en ook de 550 heeft 8 versnellingen vooruit en twee achteruit verdeelt in een hoge en lage gearing maar nu bediend met 2 poken.**



Fiat 400

**Uit de Franse hoek komen de 670, 800 en de 900 naar ons land. De 670 en de 800 hebben allebei een 4-cilinder OM motor van 70 en 80 pk De 900 heeft een 6-cilinder Fiatmotor van 90 pk . (type (856) De 670 is voorzien van de versnellingsbak van zijn voorgangers doch de 800 en de 900**

**hebben een versnellingsbak met 4 groepen met binnen de groep 4 gesynchroniseerde versnellingen (snel, normaal, langzaam en achteruit). Dus 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit. Het schakelen gebeurt doormiddel van aan weerskanten een handle naast het stuur. (stuurversnelling). De 800 kon als optie worden uitgevoerd met stuurbekrachtiging. Op de 900 was het standaard aanwezig.**



Fiat 450-DT



Fiat 550



Fiat-Someca 670



Fiat-Someca 800



Fiat-Someca 900 DT

**Al in 1971 wordt de hele serie weer op z.n kop gegooid. Als eersten verdwijnen de 670, de 800 en de 900. Daarvoor in de plaats komen de 650 Special, 750 Special en 850. Allen met een 4-cilinder OM motor van respectievelijk 67, 77 en 85 pk.**



Fiat-Someca 650

**De 650 en de 750 hebben nog steeds de oude versnellingsbak van de Som 50 en Som 60 maar de 850 heeft net als de 800 en de 900 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit. Net als bij de 800 kan er op bestelling stuurbevestiging worden geleverd.**



Fiat 750



Fiat 850-DT

**Naar keuze kon er ook een cabine worden geleverd. Je zat droog en daarmee was ook alles gezegd. Veiligheidcabines kende men toen nog niet en van de OECD norm had met nog nooit gehoord.**



**Fiat is inmiddels uitgegroeid tot een wereldconcern. Over de hele wereld worden Fiat tractoren verkocht en geproduceerd Zo worden er bij Uzina Tractorul Brasov (UTB) in Roemenië Fiat tractors in licentie gebouwd, in het begin onder de merknaam UTB maar later ook gewoon als Fiat.**



UTB 445 uit (Roemenië)



Turk-Fiat 480 uit Turkije

**In Turkije worden ze al vanaf 1962 gebouwd door Turk Tractor, in Joegoslavië door Tovarna en in Argentinië door Fiat Concord.**



Fiat 500-E uit Argentini



Cockshutt 1250

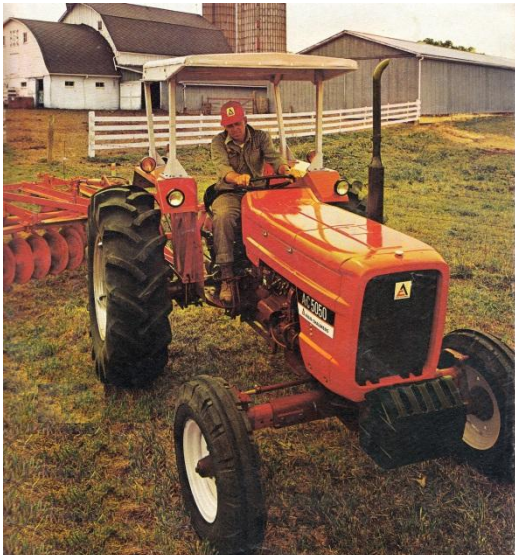
**White, Minneapolis-Moline, Cockshutt en Oliver bouwden eveneens verschillende typen Fiat's onder hun eigen naam Je kan de gelijkenissen goed zien (Fiat 415 en 450)**



White 2-60



Oliver 1250



Allis-Chalmers 5050

Ook Allis-Chalmers heeft enkele Fiat types geproduceerd onder zijn eigen naam. Uit die samenwerking is in 1974 Fiat-Allis ontstaan deze onderneming richtte zich hoofdzakelijk op rupsvoertuigen diepladers, grondverzetmachines en machines voor de wegenbouw.

Om de ondernemingen een beetje gescheiden te houden wordt in Italië Fiat Trattori SpA opgericht. Dit bedrijf richt zich voornamelijk op het bouwen van machines voor de landbouw.

Vanaf 1975 kreeg Fiat Trattori combinebouwer Laverda uit Breganze in handen. Laverda bouwde vanaf 1935 hulpmotoren voor landbouwwerktuigen voordat ze zich aan motorfietsen waagden



Agrifull 70



Hesston 80-66

vergelijkbaar met de Fiat 66 serie

Twee jaar later (1977) krijgt Fiat Trattori een dealernet in de VS door machine fabrikant Hesston op te kopen. Onder de naam Hesston worden daar Fiat trekkers aan de man gebracht.

Weer later neemt Fiat Trattori, Agrifull, specialist in het bouwen van kleine en middelgrote tractoren, over In 1983 gaat FiatTrattori een samenwerkingsverband aan met de Pakistan Tractor Corporation.



**Het bedrijf krijgt de naam Ghazi**

**Tractors Ltd. In 1984 neemt Fiat het Franse Braud over de wereldleider op het gebied van druivenplukmachines.**

**In 1972 had Fiat de volgende tractoren in het programma voor de Nederlandse markt. De Fiat 250, 400, en de 550 hebben in middels plaats gemaakt voor 300 en de 350 allebei 2-cilinders met een vermogen van 30 en 35 pk. De 500 (Special) een 3-cilinder van 50 pk en de 600. Deze heeft een 4-cilindermotor van 60 pk. De 450 blijft nog**



Ghazi 65 pk (New-Holland)

**een tijdje meedraaien. Ze komen allemaal uit Italië dus hebben ze allemaal een Fiatmotor. De 650S, 750S en de 850 zijn er uiteraard ook nog en de 1000 met een vermogen van 100 pk heeft net als zijn voorganger een 6-cilinder Fiat-motor, dezelfde versnellingsbak en is ook voorzien van stuurbekrachtiging.**



Fiat 300

**Bijna alle tractoren konden worden geleverd in een vierwiel aangedreven uitvoering. In 1973 wordt de 450 vervangen door de 480 met ook een 3-cilinder Fiat motor van 48 pk. Er is nog wel een 450 beschikbaar maar die komt uit de fabriek van UTB in Roemenië die Fiat inmiddels heeft overgenomen. Deze Roemeense trekker heeft als type aanduiding Fiat 450N**



Fiat 600

*Nummer één in de EEG*

**Het is wel een verouderd type want hij heeft nog de oude versnellingsbak met de zes versnellingen en dat oude H-patroon van de 411R. Het vermogen komt wel overeen met de Italiaanse 450.**



Fiat 540 Special

**Naast de 500S komt er een 3-cilinder bij als type 540 (Special) met een vermogen van 54 pk en de 640 met een 4-cilinder-motor met een vermogen van 64 pk, deze komt voor de 600 in de plaats. Van de 540 en de 640 zijn er verschillende varianten leverbaar voor de fruitteelt teelt en wijnteelt.**

**De Franse serie wordt naar boven uitgebreid met de 1300. Deze is voorzien van een 6-cilinder OM-CP-3 motor van 130 pk en is al leverbaar met een geluidsarme cabine. Om trillingen tegen te gaan is heel het bestuurdersplatform op rubberen blokken geplaatst. De 1300 heeft nog steeds de versnellingsbak van de 900 maar als optie kan er een kruipbak worden geleverd. Deze kon trouwens ook al worden geleverd op de 850 (alleen op de eerste uitvoeringen niet) en op de 1000. In tegenstelling ten op zichte van de 1000 wordt de 1300 standaard geleverd met hydrostatische besturing. Vanaf 1975 er twee nieuwe tractors op de markt de Fiat 780 en 880. De 300, 350, 480 en de 750S zijn uit de productie genomen.**



Fiat 1300 DT



Fiat 1000-DT Super

**De 1000 en de 1300 worden opgewaardeerd als 1000 en 1300 Super nu met 110 en 150 pk.**

**De 780 en de 880 zijn het begin van een geheel nieuwe 80 serie een concept dat tot na de overname van New-Holland zal duren. De vormgeving is geheel veranderd en de nieuwe trekkers hebben nu een**

**vierkante uitstraling. De groen-/blauwe kleur van het chassis en de motor heeft plaats gemaakt voor een bruine kleur en de wielen zijn nu wit in plaats van oranje. Ook de typen die nog lopen uit de oude serie ondergaan deze kleurwisseling.**

**De 780 is voorzien van een Fiatmotor (8025-2) met een vermogen van 78 pk. De 880 heeft een OM motor (CO-3) en die levert 88 pk. Dit is tevens het laatste type Fiat die met een OM motor wordt geleverd.**



Fiat 780-DT

**Leonard Lang b.v.**

Europaweg 212, Apeldoorn.  
tel.: 055-773535

SCHIPPER-NOORD B.V.  
POSTBUS 6 - GOES

**De beëindiging heeft zeker niks te maken met de kwaliteit van de OM motoren. De OM motoren waren inmiddels zo verouderd dat ze niet meer met de tijd mee konden. Dat comfort de aandacht kreeg bleek toen Fiat als één van de eerste trekkerfabrikanten in Europa op de**



Fiat 500 Special (Uitvoering 1972)

**nieuwe typen en ook op de 1300 een geluidsarme veiligheidscabine toepaste. Het geluid zit onder de OECD norm van 82 dB. De cabine is platvloers en heeft hangende pedalen (de versnellingspoken komen nog wel vanuit de vloer) en is voorzien van goede ventilatie en verwarming.**

**Standaard was het nog net niet maar de meeste tractoren zijn voorzien van de gloed nieuwe voorwielaandrijving waarvan de aandrijfjas centraal in het midden ligt. De aftakas is onafhankelijk en tijdens het rijden in schakelbaar Naast de 540 toeren aftakas is er voor de 880 standaard een 1000 toeren aftakas en is voor de 780 als optie beschikbaar. Beide trekkers hebben hydraulische schijfremmen en net als de 1300 hydrostatische besturing. Zowel de 780 als de 880 hebben 8 versnellingen vooruit en twee achteruit. In de 880 zijn alle versnellingen gesynchroniseerd. Bij de 780 enkel de 2 hoogste versnellingen zowel in de laagste als in de hoogste gearing.**



Fiat 540-DT

(Uitvoering 1975)



Fiat 640

**Tegen supplement is er een extra reductiebak beschikbaar die 4 kruipsnelheden van 0,8 tot 2,3 km/u mogelijk maakt.**



Fiat 420 (Roemenië)

**fabriek in Roemenië daarnaast is ook de 420 van 42 pk leverbaar. In 1978 wordt de 450 vervangen door de 488 van eveneens 48 pk en deze is ook afkomstig uit Roemenië. Deze is waarschijnlijk maar even in de productie geweest want daarna heb ik er nooit meer over gehoord. Kan ook zijn dat de invoer naar ons land van deze tractoren is gestopt.**

**In 1976 heeft Fiat het volgende programma o.a 500 Special, 540 Special, 640, 780 en 880, 850 Super, 1000 Super en 1300 Super. Waarschijnlijk omdat er toch wereldwijd nog steeds vraag is naar goedkope lichte trekkers wordt de 450 (48 pk) ook weer geleverd als 450-S maar komt nu vanuit de UTB**



Fiat 450-DT Special (Roemenië)



Fiat 488 (Roemenië)

**De 450 en de 420 waren hier in ons land ook leverbaar met vierwielaandrijving maar of de 488 hier met vierwielaandrijving is geleverd betwijfel ik.**

**Fiat Trattori**  
**FIAT**



Fiat 670 de sobere uitvoering van de 80 serie

**In de buurlanden wordt er ook nog een 70 serie van Fiat aangeboden. Dat is waarschijnlijk een goedkopere uitvoering van de 80 serie. Maar hier in Nederland zijn ze niet in het leveringsprogramma opgenomen. Later zijn er wel ter vervanging van de 540 fruitteelttrekkers, smalspoorttractoren van**

**de 70 serie hier in ons**

**land verkocht. o.a de 470F, 570F en de 670F. in de categorie van 48 tot 68 pk. Eind 1977 word de 80 serie uitgebreid naar onderen met de 580 van 58 pk en de 680 van 68 pk.**

**Door de uitbreiding van de 80 serie komt er in 1978 een einde aan de productie periode van de 500, 540, 640 en de 850. En in dat zelfde jaar worden de tractoren uit de 80 serie voorzien van de nieuwe Pininfarina geluidsarme veiligheids cabine. Een uiterst moderne cabine voor die tijd en er is zelf al airco leverbaar.**

**Voor de 1000S en de 1300S komen in 1979 de 950S, 1100S en de 1500S in de plaats Het zijn allen nog modellen uit de oude serie de 950S heeft een vermogen van 95 pk, de 1100S en de 1500S zijn exact het zelfde als de 1000S en de 1500S.**



Fiat 980-DT met een Pininfarina cabine

**De 950S en de 1500S hebben zelfs nog dezelfde motoren van OM als de 850S en de 1300S. Waarom deze trekkers hier nog zijn geleverd is mij een raadsel want in dat zelfde jaar wordt ook de 80 serie weer uitgebreid met een 4-tal zware trekkers te weten 1180, 1380, 1580 en de 1880. Allen met een 6-cilinder Fiatmotor met vermogens van respectievelijk 115, 135, 155 en 180 pk. Later wordt daar nog eens de 980 van 98 pk aan toegevoegd.**



Fiat 80 serie 1180DT t/m 1880DT

**Het ontbreekt Fiat aan super zware tractors van meer dan 200 pk. Om in deze behoefte te voorzien gaat Fiat een samenwerkingsovereenkomst aan met Versatile Farm Equipment Company uit Winnipeg. Versatile gaat voor Fiat grote trekkers bouwen uitgevoerd met vier even grote wielen en knikbesturing. Het gaat om de 44-23, 44-28, met een 6-cilinder Cummins van 250 en 280 pk en de 44-33 en 44-35 met een V-8 Cummins van 330 en 350 pk. Veelal voor de Europese markt.**



Versatile 44-35

**In 1980 zijn er buitenom de Fiat Versatile trekkers enkel nog trekkers uit de 80 serie leverbaar. Mogelijk dat er misschien op bestelling nog een enkele 420 of 488 uit Roemenië zijn afgeleverd maar dat is dan ook alles.**



Fiat 880 DT-5

**Vanaf 1981 worden er hier geen Fiat's meer verkocht met een OM motor. De 880 die als laatste wordt afgeleverd met een OM motor heeft nu als krachtbron een nieuwe Fiat 5-cilinder motor (8055-04) met ook weer een vermogen van 88 pk.**

**Vanaf 1981 verdwijnt de Fiat-oranje kleur en worden alle Fiat trekkers terracotta rood en in 1982 wordt de 1280 van 125 pk aan het programma toegevoegd om het gat tussen de 1180 en de 1380 op te vullen. In dat zelfde jaar wordt er een complete lijn eenvoudige trekkers geïmporteerd, de 66 serie bestaande uit de 466, 566, 666, en de 766 met vermogens vanaf 54 tot 78 pk.**



Dieselcentrum

**Agrotrak**

apeldoorn  
europaweg 212 7336 AR  
postbus 33 7300 AA  
telex 36414 llapd nl  
telefoon 065 - 77 35 35



**In dit concept komt de portaalas weer terug uit eerdere series om met relatief kleine wielen toch voldoende bodemvrijheid te krijgen.**



Fiat 766-DT

**Fiat Trattori wordt in 1985 omgedoopt in Fiatagri. Dit wordt de houdstermaatschappij van de Fiat groep voor de landbouw-machine-sector.**

**Vanaf 1986 wordt de 66 serie gemoderniseerd en is er een keuze tussen een veiligheidsbeugel of een geluidsarme veiligheids-**

**cabine. Ze worden nu aangeduid als 45-66, 55-66, 60-66 en de 70-66 met vermogens vanaf 40 tot 70 pk. De versnellingsbak is nog steeds 4 groepen van 4 dus 12 vooruit en 4 achteruit. Tegen supplement is er wel een kruipbak leverbaar wat het aantal versnellingen op 20 vooruit brengt en 8 achteruit. In dat zelfde jaar wordt de succesvolle 80 serie opgevolgd door de 90 serie. Als eersten verschijnen de 90-90 en de 100-90. De eerste 2 cijfers geven het vermogen aan. Al vrij snel wordt de serie uitgebreid met de 55-90, 60-90, 70-90, 80-90, 115-90, 130-90, 140-90, 160-90 en de 180-90. Een serie met vermogens van 55 tot 180 pk. De laatste twee hebben een motor met een turbo.**

**Allen hebben ze een Super luxe comfort Fiat CS-14 cabine, met zijschakeling voor de lagere klassen (de hogere klassen hebben nog steeds stuurversnelling) en hangende pedalen. Standaard zijn ze voorzien van 16 versnellingen vooruit en twee achteruit maar er is tegen betaling ook een kruipbak leverbaar.**



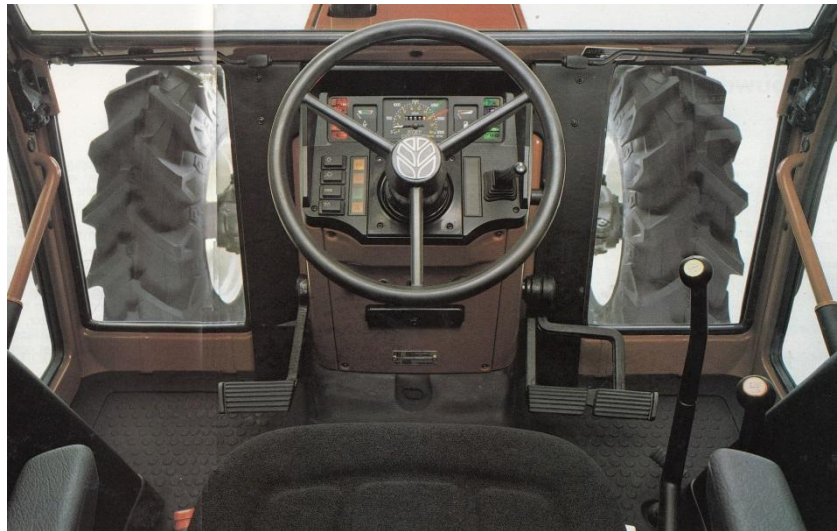
**FIATAGRI**



Fiat 45-66 DT

**De luxe verstelbare geveerde stoel en het verstelbare stuur de airco en de regelbare verwarming dragen mee aan het rijkomfort van de bestuurder.**

**Nieuw is ook de Lift-O-Matic hefinrichting met tuimelschakelaar waardoor de basis instelling niet verandert. De bediening van de hefinrichting heeft aparte knoppen voor het heffen en voor het**



Cabine 90 serie

**zakken van de aanbouwwerktuig Als na het wenden de draaiknop wordt ingedrukt zakt de hef terug in de stand van de vorige werkgang. Trekweerstand, positie, zweef en mixregeling. Er zijn verschillende versnellingsbakken mogelijk. De 66 serie is veelal uitgevoerd met een 12/4 bak. De tractoren uit de 90 serie t/m 100 pk met een 15/3 of 20/4 bak en de allergrootsten hebben 24 vooruit en 8 achteruit. Elke versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd.**



Fiat 160-90 DT

**Het gaat goed met Fiat want in de jaren 80 produceert Fiat ruim 100.000 tractoren per jaar. In het thuisland heeft het concern 45% van het marktaandeel in handen en wereldwijd een marktaandeel van 13%.**

**Vanaf 1985 verbreekt het Fiat concern de jarenlange samenwerking met Agrottrak (Leonard-Lang BV) en de nieuwe verkooporganisatie van Fiatagri verhuist naar een andere locatie in Apeldoorn.**

# FIATGEOTECH

Vanaf 1988 worden Fiat Allis en Fiatagri samengevoegd tot Fiatgeotech. Het bedrijf richt zich op de productie van landbouw en grondverzet machines. Op de tractors blijft gewoon Fiatagri staan.

In dat zelfde jaar worden er weer eens drie nieuwe tractors aan de bestaande series toegevoegd. De nieuwe 65 pk Fiat trekkers zijn verkrijgbaar in een economische versie (65-66) of in de luxe uitvoering met een Pinnefarina kabine (65-90).

Daarnaast is de 90 serie uitgebreid met een 6-cilinder 110 pk trekker (110-90). Nieuw is ook dat de lichtere typen, de 70-90 en de 80-90 kunnen worden geleverd met een Hi-Lo transmissie. Deze transmissie maakt het mogelijk om te schakelen zonder te koppelen.

(Synchronesh omkeerschakeling)



Fiat 110-90 DT

Op de meeste Fiat modellen zit een 40 km/uur versie maar op bestelling kan nog een snellere versie worden geleverd. Voor de optimale veiligheid zijn alle snellopers van Fiat uitgerust met een extra beremming op de voorwielen. Fiat levert op alle 90 modellen



Fiat 80-88 DT

een elektronische boordcomputer (Trac-Monitor). Deze boordcomputer verschaft de gebruiker onmiddellijke informatie over o.a. toerental van motor en aftakas, rijnsnelheid, en afgelegde afstand, percentage wielslip e.d.



FIATAGRI  
ONDERDEEL VAN  
FIATGEOTECH

**Vanaf 1989 is ook de 85-90 met een turbomotor leverbaar en in 1990 volgt de introductie van de 88 serie Deze serie bestaat uit 5 modellen: 55-88, 60-88,- 65-88,-70-88 en 80-88 en is motorisch identiek aan de 66 serie**

**Alleen de achterbrug en cabine komen nu van de 90 serie. Daarmee is helaas ook de portaalas verdwenen. Net als van de 66 serie zijn er ook van de 88 serie fruitteeltuitvoeringen leverbaar. Er zijn ook nog steeds rupsuitvoeringen leverbaar maar dat heeft alles te maken dat Fiat uit een bergachtig gebied komt.**



Fiat F-100 DT uit de Winner serie

**Aan het eind van 1990 krijgt de Landbouwbeurs in Zuidlaren als primeur de Nederlandse introductie van de nieuwe Fiat Winner trekkerserie met 6-cilinder Iveco motoren van 98 tot 130 pk met voorwielaandrijving (F-100DT, F-110DT, F-120DT en F-130DT). Deze moderne tractoren bieden de mogelijkheid om te kiezen voor een 30**



Fiat 60-66S DT

**km of een 40 km versie. De 30 km wordt geleverd met een Hi-Lo omkeerschakeling (32 + 16) e.v.t met kruipbak (32 + 32 of 64 + 32). Bij de 40 km versie wordt er ook nog de mogelijkheid geboden om te kiezen voor een Eco Speed omkeerschakeling met 5 gesynkroniseerde versnellingen (20 + 16) e.v.t met kruipbak (40 + 32 of 64 + 32).**

**In 1991 neemt FiatGeotech 80% van de aandelen van Ford New-Holland over. Voorlopig gaat nog gewoon ieder zijn weg wat het produceren van tractoren en machines betreft.**



Fiat 55-56 DT



Fiat 60-93

**Vanaf 1993 zijn de volgende series op de markt De 88 serie heeft plaatsgemaakt voor de 66S serie Een reeks die bestaat uit 8 typen met vermogens vanaf 35 tot 80 pk, 35-66S, 45-66S, 50-66S, 55-66 en 60-66S dit zijn allemaal 3-cilindermotoren. De 65-66S, 70-66S en de 80-66S zijn 4-cilindermotoren.**

**De 56 serie bestaat uit 3 typen vanaf 55 tot 70 pk. Deze serie heeft nog het model uit de jaren 80 van de 90 serie de anderen hebben allemaal het model van de Winner serie. De 56 serie ( 55-56, 65-56 en 70-56) is hier maar even op de markt geweest Dat zelfde geldt voor de 93 serie die uit 5 typen bestaat (60-93, 65-93, 72-93, 82-93 en 82-93) in de categorie vanaf 60 tot 88 pk.**



Fiat 82-94

**Het is gewoon de eenvoudiger versie van de 94 serie die in dezelfde vermogensklasse zijn uitgebracht maar dan in luxere uitvoering (60-94, 65-94, 72-94, 82-94 en 88,94) die de bestaande modellen uit de 90 serie vervangt.**

**Alle tractoren zijn uitgerust met Lift-O-Matic en Vario-Speed. Ze kunnen allemaal worden geleverd met vierwielaandrijving en De 66S en de 56 serie kunnen worden geleverd met een veiligheidsframe of cabine. De 93 serie is er volgens mij alleen leverbaar**



Fiat F-115 (Winner serie)

**met een veiligheidsframe. De 94 serie is de luxe uitvoering en is voorzien van een luxe veiligheidscabine. De eerst twee cijfers geven in de type aanduiding geven het vermogen in pk's aan De 100-90, 110-90 en de drie zwaarste uit de 90 serie (140-90, 160-90, 180-90) zitten nog steeds in het programma.**



Fiat F-140 (Winner serie)

**Bij de Winnerslijn is de F-110DT en de F-120DT uit de leveringsprogramma gehaald en daarvoor in de plaats zijn de F-115 DT en de F-140DT gekomen. Met de komst van de G serie zijn ook de zwaardere tractoren uit de 90 serie verdwenen.**

**In 1993 neemt Fiatgeotech de resterende aandelen van Ford New-Holland over en staat dan wereldwijd nummer één op de ranglist van tractorproducenten.**

LANDBOUWMECHANISATIEBEDRIJF

**W. C. LEENPOEL-DE WAARD**

ONTSLUITINGSWEG 2

KAMPERLAND

TEL 01107-859-759

**Eind 1993 komt de eerste gezamenlijke tractor op de markt en dat is tevens de laatste serie onder de merknaam Fiat(agri). De serie bevat 4 typen (G-170, G190, G-210 en G-240). Het type is ook gelijk het vermogen in pk's. Het zijn allen zware tractors met 6-cilinder motoren met een volume van 7500 cc.**



Zo'n cabine van een Fiat F-140 is toch wel iets comfortabeler dan b.v een Fiat 415 cabriolet

**De tractoren worden gebouwd in de fabriek van Versatile (Winnipeg Canada). De versnellingsbak is nieuw met 18 vlot schakelende powershift versnellingen vooruit en 9 achteruit. Met een druk op de knop wordt deze versnellingsbak volledig automatisch net zoals we bij de auto's kennen. Tussen de tiende en alle hogere versnellingen kan de automaat worden ingeschakeld. Het schakelen verloopt dan overeenkomstig met het toerental van de motor. Een automatische snelheidsaanpassing is eveneens standaard en door het intrappen van het krukpedaal, of door de versnellingshendel van vooruit naar neutraal te bewegen en terug, bij het even welke snelheid zal de versnellingsbak een gepaste versnelling kiezen in overeenstemming met de rijnsnelheid en het toerental van de motor.**

**Doormiddel van een kopakkerschakelaar wordt automatisch drie versnellingen hoger of lager geschakeld dan de vooruit versnelling waarin je werkt. Druk de schakelaar in wanneer de hydraulische hef-inrichting naar boven staat, aan het einde**



Fiat G-210

**van het veld en de voorgeselecteerde versnelling wordt ingeschakeld. Wanneer je je werk weer hervat en de hefinrichting laat zakken en de schakelaar opnieuw indrukt dan keert de versnellingsbak weer terug naar de oorspronkelijke versnelling waarin heb gewerkt. De trekkers uit de G serie hebben een maximale snelheid van 40 km/uur. Voor landen waar de maximum snelheid 30 km/uur is wordt het toerental van de motor beperkt in de**



Fiat G-240

**17<sup>e</sup> en de 18<sup>e</sup> versnelling. Het zijn moderne tractoren die goed zijn voorbereid op de toekomst. Vanaf 1994 worden ze opgenomen in de samensmelting van Fiatgeotech en Ford New Holland Versatile en gaan verder als New-**

**Holland door het leven. Weer een beroemde merknaam verdwenen de landbouwwereld. Enkel de naam want Fiatgeotech bezit alle aandelen van New-Holland Inc**



## **Smalspoortractoren.**

**Net als andere tractoren konden Fiat tractoren ook geleverd worden voor de fruitteelt of de wijnteelt. Twee belangrijke punten waaraan zo'n tractor moest voldoen was dat hij voldoende laag was om onder de bomen door te rijden en dat hij voldoende smal was om tussen de bomen door te rijden. In de beginperiode van de trekkers vanuit de fabriek meestal niet leverbaar. Dus gebeurde het dat de plaatselijke dealer of smid de tractoren voor deze functie aanpaste.**



Fiat La picolla / 221R Fruiteto

**De eerste vanuit de fabriek uit ontworpen tractor voor speciale teelt kwam in 1956. Voor die tijd waren wel leverbaar met een smalle vooras de 602 en de 25T maar dat was toch niet wat men zocht in de fruit en wijn streken.**

**Met de komst van de La-Piccola 18 zijn er twee uitvoeringen voor de fruit en wijnteelt leverbaar. De Fruteto extra laag en de Vigneto is extra laag en extra smal. Deze zijn ook leverbaar afgeleid van de 211R als 221R Fruiteto en 231R Vigneto. Voor de hogere gewassen is er een uitvoering met een extra bodemvrijheid en nog een met een spoorbreedte van 2 meter. Net als de landbouwtypen hebben ze een vermogen van 18 of 20 pk.**

**Niet veel maar Fiat heeft nog in die tijd nog meer te bieden. De 312 is ook te leveren in een fruitteelt-uitvoering (332R). Uit de 400 serie zijn de 421R voor de fruitteelt, de 431R wijngaard-uitvoering (extra smal en extra laag leverbaar allebei met een vermogen van 40 pk.**



Fiat 431R

**Met de komst van de 15 serie zijn er weer een aantal typen leverbaar de 215 Fruiteto en de 215 Vigneto. Ze zijn identiek aan hun voorgangers het vermogen is gestegen naar 25 pk en ze hebben de vormgeving van de 15 serie.**



Fiat 215 Fruiteto



Fiat 415 Vigneto

**De 315 V van 35 pk voor de fruitteelt en de Fiat 415 V Vigneto van 45 pk komen uit dezelfde reeks..**



Fiat 450 smalspoor

**In de 50 serie kom ik enkel maar wat smalspoor-trekkers tegen van de 450. Er zullen er misschien van de andere typen ook wel zijn geweest maar dat hoeft niet perse in ons land te zijn Maar het zou ook zo maar kunnen dat ze er ook niet waren omdat er weinig vraag meer is naar lichtere fruitteelt trekkers.**

**De 540 kende weer twee typen de 540 Vigneto en de Compatto en van de 640 zijn er ook smalspoortractors uitgebracht.**



Fiat 540 Vigneto



Fiat 640 Smalspoor

Ter vervanging van de 540 en de 640 smalspoor uitvoering worden vanaf 1981 de 470F, 570F, en 670F in ons land geleverd met vermogens van respectievelijk 48, 58, en 68 pk.

De 45-66 Vigneto. 55-66 Vigneto, en de 70-66 F/F volgen vanaf 1986 de 70F serie op.

Er is een keuze met of zonder vierwielaandrijving (DT).

In 1990 komt de 76 serie die de 66V en 66F vervangt. Ze zijn leverbaar in de volgende typen 45-76V, 55-76V en 55-76F en 79-76F en zijn uiteraard ook als DT (vierwielaandrijving) leverbaar.



Maar omdat de machines ook steeds zwaarder en grotere worden in de fruitteelt komt er steeds meer vraag naar compacte tractoren met veel vermogen.



Fiat 70-66 F/FDT

De 66 en de 76 serie waren ook met een geluidsarme, veiligheidscabine leverbaar



Fiat 55-76DT

**Vandaar dat Fiatagri in 1992 met een hele serie tractors komt voor speciale culturen, de 86 serie. Een serie bestaande uit 9 modellen o.a 50-86V, 60-86V,70-86V, 50-86 VDT, 55-86 VDT 60-86 VDT, 70-86 VDT, 72-86 FDT en 82-86 FDT met een vermogen vanaf 45 tot 80 pk.**



Fiat 55-86 VDT (V=Vigneto)

**Dit is de laatste serie die speciaal voor de fruitteelt en wijnteelt als Fiatagri wordt geleverd. Op de nieuwe serie staat New-Holland.**



Fiat 72-86 FDT (F=Fruiteto)

## Rupstrekkers.



Fiat 700C

Het is geen toeval dat er toch behoorlijk wat Fiat rupstrekkers zijn gebouwd. Het landschap van Italië bestaat uit 22% vlakke landbouwgrond 43% is glooiend en 35% is ronduit bergachtig. Toch wonen daar ook boeren die hun brood verdienen met akkerbouw, veeteelt fruitteelt. Om toch

met een trekker heuvelachtig of bergachtig land te kunnen bewerken moet het wel een trekker zijn met een grotere stabiliteit en een lager zwaartepunt als de gewone gangbare trekker die er op dat moment aanwezig was. Dus het meest voor de hand liggend was een rupstrekker die aan deze eisen voldoet.



Fiat 40C Boghetto

Vandaar dat Fiat in 1932 uitkwam met een rupstrekker

De 700C. Deze is afgeleid van het type 700 wieltrekker van 30 pk. Er is zowel een benzine als een dieserversie beschikbaar. De 40C die



Fiat 55-L

op het einde van de 30<sup>e</sup> jaren op de markt kwam heeft een motor van Boghetto met een vermogen van 36 pk.

De motor werd op benzine gestart en als hij goed warm is schakelt men over op diesel.

In 1946 werd de 40C vervangen door de K55 en 55L met een vermogen van 55 pk. De 4-cilinder dieselmotor met een cilinderinhoud van 6546 cc wordt gestart door een kleine benzinemotor van 10 pk. Beide rupsen waren bijna hetzelfde alleen bij de 55L was de gearing lager waar-



Fiat 60c



Fiat 70C

door er meer kracht op de trekhaak ontstond. Daarom stond hij ook op bredere rupsen. De Fiat rups-trekkers worden in die tijd niet bestuurd met aan weerszijden knuppels maar met een gewoon stuurwiel. De 60C en de 70C die half de jaren 50 op de markt kwamen waren allebei voor

voorzien van een OM dieselmotor met een vermogen van 60 en 70 pk. Van de 70C zijn er ook enkele in ons land geleverd. In tegenstelling tot de voorafgaande rupstrekkingen worden de 60 en 70C bestuurd doormiddel van knuppels. In 1949 kwam afgeleid van de Fiat 600 trekker de 601 met een 4-cilinder benzine/petroleummotor van 18 pk.



Fiat 601



Fiat 25 C

**In 1953 is ook de 25C ( Cingoli =Rups) met dezelfde 4-cilinder dieselmotor uit de 25R van 25 pk beschikbaar.**



Fiat 312 C



Fiat 331 C

**Met de komst van de nieuwe 300 en 400 serie in 1958 lijkt het wel dat er voor elk apart stukje grond een rupstrekker beschikbaar is zoveel typen zijn er. Voor de landbouw zijn dat 311C 312C en de 411C. Voor de fruitteelt en de wijnteelt zijn de 331C, 332C, 351C, 431C en 451C. Allen in de categorie van 30 en 40 pk.**



Fiat 451 C

**In de zeventiger jaren zijn er de volgende typen beschikbaar. Om te beginnen met de 355C, 455C, 505C, 555C, 605C, 655C en 805C. Motorisch vergelijkbaar met de 400, 450, 500, 550, 600, 650 en 800 van de tractorserie. De meesten waren nog uitgerust met de 6/2 versnellingsbak en net als bij de tractoren zijn er typen bij die zijn uitgerust met een OM motor.**



Fiat 411 C

**Er zijn ook speciale uitvoeringen voor de fruitteelt en wijnteelt meestal aangeduid met Montagna of Vinnegard en Cingolato.**

**Wat zoiets betekend als berg, wijngaard en helling. Omdat ze wel tot half de jaren zijn geproduceerd kregen ze vanaf 1976/77 wat meer vermogen en werden toen aangeduid met Super achter de typeaanduiding.**



Fiat 805 C



Fiat 455 C

**Met de komst van de tractor 80 serie kwamen ook de 80C, 90C,100C en 120C op de markt een serie van 80 tot 120 pk. Net voor de overgang van de oranje naar de terracotta rode kleuren worden de 855C en 955C er aan toegevoegd van 88 en 98 pk. Modellen gelijk als de 80 serie. Als laatste wordt daar ook de 1355C aan toegevoegd met een vermogen van 135 pk maar deze heeft weer meer weg van de 80C-120C modellen.**



Fiat 120 C





Fiat 955 C



Fiat 1355 C

**De 65 serie is de variant rupsuitvoering van de 66 trekker serie die in 1982 verschijnt. Het zijn vier typen de 465, 565, 665, en de 765 in dezelfde vermogensklasse als de trekker serie.**

**Van de nieuwe 66 trekker-serie die verschijnt in 1986 zijn de 55-65, 60-65, 70-65 en de 80-65 afgeleid. Inmiddels is de versnellingsbak ook aangepast met 8 versnellingen vooruit en 2 achteruit.**



De 455C is er nog steeds maar nu als Super



Fiat 665 C



Fiat 70-65

**Vanaf 1990 zijn de 55-75, 60-75, 70-75 en 80-75 leverbaar. Een serie vanaf 55 tot 80 pk De 55-75 is er in drie uitvoeringen. Een voor de landbouw (55-75) en voor in het glooiende gebied (55-75 Hillside). De**



Fiat 60-75

**derde is voor de wijngaard (55-75 Vineyard) Hillside betekend Helling en Vineyard betekend wijngaard. Van de 85 serie die in 1993 verschijnt er weer talloze typen beschikbaar zowel voor de wijngaard als voor in de bergen, landbouw en noem maar**

**op. De hoofdtypen zijn 55-**

**85, 60-85, 62-85,72-85 en 82-85. Op de eerstvolgende serie staat geen Fiatagri meer maar New-Holland. Er zullen ongetwijfeld nog wel meer typen rupstractors van Fiat zijn geproduceerd maar door al die verschillende uitvoeringen en mede ook omdat er in Nederland maar weinig rupsen zijn ingevoerd is het moeilijk te achterhalen wat er nou allemaal op de markt is geweest. Wanneer je denkt dat bepaalde typen parallel lopen met de tractorseries blijkt dat niet altijd te kloppen Soms gaat de productie van de rupsen nog een poos door waar de tractorserie allang is gestopt. Of een ouder model waar dan weer een motor van een nieuwmodel uit de tractor serie ligt. Ik denk wel dat Fiat ten opzichte van andere tractoren wel veel rupstrekkers heeft geproduceerd om nog maar niet te spreken over de rupstractors die in licentie zijn gebouwd. Maar wat wil je anders, gezien het land waar ze worden geproduceerd voor 78% uit bergachtig en heuvelachtig landschap bestaat.**



Fiat 82-85



Fiat 411R Fiat in opmars (1963)



Fiat G-170 één van de laatste trekkers met Fiat als merknaam (1995)



New-Holland TD-5.115 (2016)

Alle rechten voorbehouden geheel of gedeeltelijke overname is niet toegestaan

Auteur: Arjaan



*Folders  
Oldtimers  
Miniaturen*

*Adrie Mol  
v/d Poest  
Clementstraat 14  
4443 AM Nisse*

*E-mail  
moldejonge@zcclandnet.nl*

*Tel 0118-649525*

*Een klasse apart wie voor  
kwaliteit gaat kiest Fiat*



**211R**

**20 pk**

**312R**

**30 pk**



**411R**

**40 pk**



**Leonard Lang b.v.**

Europaweg 212, Apeldoorn.  
tel.: 055-773535

W. SCHIPPER & Zn. N.V.  
Landbouwwerkt. en Tractoren  
v. Heemskerckstr. 10, Tel. 3244 (2 lijnen)